

Mansessa Möristiin toista kertaa

■ Viime vuonna alkaneiden Möri-
noiden innoittamana tamperelaiset
koneliikheet yhdistivät jälleen voi-
mansa yhteismarkkinointiin. Ta-
pahtuman kävijämäärä kasvoi viime
vuodesta selkeästi. Keväinen ajan-
kohtahan on mitä mainioin houkut-
telemaan konemiehet kauempaakin
kaupoille. Lisäksi Tampereelle on hy-
vät liikenneyhteydet ilman suuria
ruuhka-alueita. Kävijöiden iloksi ko-
nemyyjät olivat tuoneet paikalle käy-
tettyjä ja uusia työkoneita muiden
toimipisteidensä varastoista.

Riittävän kalustonmäärän lisäksi
monipuolinen ja runsas tarjoilu var-
mistii, ettei janoisina eikä nälkäisinä
koneuutuuksia katseltu.

Jonassonin Seppo, Laukkasen
Pentti, Ojalan Lauri, Laaputin Jari ja
Inkiläisen Teuvo aloittivat kierrok-
sensa Niemelältä. Mukana oli myös
serbialainen Bajram. –Rotator ja
Witraktor aiotaan ainakin kiertää,
kertoivat pikkubussilla tulleet herrat.
Ainakin yksi tosiostaja oli joukkoon
eksynyt.

–Urakkatarjouspyyntöjä on nyt
tullut runsaasti, on kummallista, kun
joka vuosi kaikki ajoittavat tarjous-
pyynnöt samaan aikaan, mietiskeli
kiireidensä taustoja Maansiirto Perä-
län tj. Pentti Laukkanen samalla kun
mielessä olivat tulevat konehankin-
nat.

Rolacilla tavoitettiin porilaiset
Juha Hernberg sekä Lehtikankaan
Jukka ja Petri. –Niin monessa pai-
kassa käydään kuin ehditään, kertoi
Juha, joka etsi pientä 6-7 tonnin ko-



Hämeen Telakone Ky esitteli uutta Hyun-
dai 7-sarjaa ja myös uusi R140 LCM-7
metsämalli herätti kiinnostusta, vaikka
esittelykone olikin suunnitelmista poike-
ten jäihin juuttuneessa laivassa. Ylitalon
Tauno oli serkkupoiikiensa kanssa katso-
maan koneita. Pojilla on onnestään käy-
tössään Daewoo ja Kobelco. – Kehitys
on mennyt huimaa vauhtia eteenpäin.
Nykyisin on hyvä perustekniikka kaikissa
pyörivissä koneissa. Ennen kun traktori-
kaivurilla pamahtelivat letkut, niin nykyisin
tehokas automatiikka estää nämä rikot.



Mäkelän Pasi on ajanut traktorikaivuria yli
70 000 tuntia. Hän odottaa innokkaana
Volvo BL 71 traktorikaivurin lanseerausta
pohjoismaisille markkinoille. –Volvon hy-
vä laatu ja iso jälkimarkkinoitioorganisaatio
kiinnostavat, kertoo Pasi. Tuotepääl-
likkö (vas.) Yrjö Välimäki kertoo ajankoh-
dan olevan kuitenkin vielä auki. –Eniten
asiakkaita kiinnostivat ensimmäistä kertaa
esillä ollut 70E -pienkuormaaja. Monet
tulivat myös katsomaan pyörälustais-
taista EW-160 B kaivukonetta, jonka tuo-
tanto alkaa kuitenkin vasta toukokuulla.
Todennäköisesti saamme sen Maxpo-
näyttelyyn mukaan.

netta. Jukka taas oli vaihtamassa kai-
vukoneensa 10-13 -tonniseen. Joka
koneliikkeen kiertäneiden miesten
päivä oli onnistunut, vaikka konetta
ei löytynytäkään tällä reissulla.

Wihuri Oy Wiktraktorin Pasi
Lehtinen toteaa Mansen Möri-
noiden lunastaneensa paikkansa suomalaisena
konemessuna. – Kävijöitä oli ver-
rattuna viime vuoteen selkeästi enem-
män. Emme olisi uskoneet, että väkeä
tuli niin paljon, että kärsimme jopa
pysäköintitilongelmista. Wihurilla
oli samaan päivään ajoitettu myös
Cat Operators Challeng –koneen-
kuljettajakilpailun osakilpailu, johon
osallistui vajaa neljäkymmentä kul-
jettajaa. Uskon, että petrasimme vii-



Konekeskolla kättely tietää konehankin-
taa. Molemmat esillä olleet uudet Ko-
belco SK 170LC:t olivat jo myyty ja lisä-
tilauksia vastaanotettu. Konekeskon ko-
nemyyjä Taisto Juusela ja Maanrakennus
Risto Seppä Ay ovat jo aiemmin tehneet
Kobelco kauppoja. –Tämä on kolmas
Taistolta ostettu. Ajan keskimäärin 14
500 tuntia koneella ja tänä aikana ei ole
normaalin kulumisvikojen lisäksi ollut
muuta harveja, kertoo Risto, jonka kone
varustettiin Encgonin rototiillillä.



Nyt toista kertaa järjestetyistä päivistä on tulossa jokavuotinen tapahtuma, kertoo
vaihtokonemyyjä Pekka Karti Rotatorilta. –Yhteinen tapahtumapäivä karsii myös asi-
akkaidemme kuluja, nyt saman päivän aikana voi käydä useassa eri paikassa. –Aa-
musta jo Sotkamon miehet tulivat juttusille ja aikovat kiertää kaikki paikat ennen iltaa,
muisteli Karti. –Saimme muutaman ZX-mallin esille ensimmäistä kertaa, kuten ruotsai-
slaisen Ljungby Maskininkin, kertoi päivien menestykseen tyytyväinen tj. Thomas Åh-
man.

me vuodesta mm. hyvien tapahtu-
makarttojen ansiosta.

Mateko Oy piti Möri-
nät uusissa
tiloissaan, joihin muutetaan viralli-
sesti 1.5. Keskuojankatu säilyy osoite-
teena, mutta numero muuttuu
13:sta. –Olemme tyytyväisiä päivien

antiin sekä uudet, että käytetyt kiin-
nostivat kävijöitä ja kauppojakin teh-
tiin, kertoo aluepäällikkö Kari Havia.

Teksti: Tapio Metsöila - Konepörssi
Kuvat: Konepörssi



Suomen Rakennuskone Oy:llä
tavatut Venäjältä kotoisin olevat
Dmitri ja Alexander Vellikok tie-
tävät kotimaassaan olevan ky-
syntää käytetyistä työkoneista ja
kuorma-autoista. –Kävimme vii-
meksi Metkossa ja seuraavaksi
aiomme mennä Kuljetus- Logis-
tiikkamessuille.



Konemyynti Niemelällä oli pihas-
saan uutuusmalleja, joita Antero
Niemelä esitteli Koskuelta tulleele
Koneurakointi Latvalan Timo
Latvalalle. –Daewoo uutuuksia
ovat 55+, 75 Solar, 175 LC-5 ja
225 LCV. Eikä sovi unohtaa pit-
käpuomista 300 LCV:tä. Pi-
hamaalla olivat myös uudet Ter-
rex ja Fermec powershift vaiht-
teistoilla. Oheistuotteina esillä oli
mm. Encgon rototiilit, Remu mul-
taseulat. –Olen hiljan hankkinut uuden
Hitachin, joten nyt olen vain katselemas-
sa, totesi Timo Latvala.



Fintractor Oy:n pihamaalla ollut New
Holland LB kiinnosti Vähäkyröläisiä yrit-
täjiä.

– Aiomme tutustua kaikkien liikkeiden
tarjontaan, toteavat Jaakko ja Mika Lam-
mi. Tarkoituksen on vaihtaa yksi työko-
neista uuteen. Ilmoituksen tapahtumasta
miehet näkivät Hankintavinkeistä ja Ko-
nepörssistä.