

Mörinöissä paljon uutta

-kävijöitä entistä kauempaa

Tapio Metsoila
Konepörssi-lehti

■ Tampereen raskaskonemyyjien järjestämille Mansen Mörinöille oli jälleen koottu nähtävää uusien ja käytettyjen koneiden muodossa niin merkittävä määrä, että sen katsastamiseen kuluu päivä, useilla toinenkin. Alalle sopiva oheistoiminta ja varusteiden määrä oli viime vuodesta kasvanut. Rammer, Allu, engcon ja monet muut lisälaittevalmistajat olivat esillä tuotteidensa kanssa usealla eri osastolla. Yhä useampi yhteistyökumppani tai muuten konemiehet asiakkaikseen mielivä oli ymmärtänyt päivien huomionarvon. Mahdollisuudet koeajoihin ja tutustuminen koneliikkeiden jälkimarkkinointiin loivat asiakkaille oivan tavan vertailla eri uutuuksia.

Ruokatarjoilu oli konemyyjillä samanlainen kuin viime vuonna, eli mukavan erilainen eri pisteissä. Mörinöillä oli liikkeellä tosiostajia, joiden mielenkiintoa lisättiin erillisillä Mörinätarjojilla. Järjestelyt saivat kävijöiltä kiitosta, sillä kauempaa tulleille jaettiin eri toimipisteissä asiallisia karttoja, joiden avulla seuraavakin rasti löytyi.

Toolcat kiinnosti

Fintractorilla Bobcatin mielenkiintoisin yksittäinen uutuus oli Toolcat 5600 -työkone, jonka toivottavasti saa myös traktoriksi rekisteröitynä. Siirtonopeus on 29 km/h. Monipuolinen kone kuormaa, purkaa, hirttaa ja käyttää melkein kahtakymmentä eri työlaitetta. Tehdas on rakentanut mullistavan kokonaisuuden asiakkaiden toiveiden perusteella. Tavoitteena on kone, joka sopisi lähes kaikkeen kiinteistö- ja ympäristöhuoltotoihin. Paikka löytyy myös apumiehelle, mikä on sangen tärkeä ominaisuus huoltotöissä.

Nelipyöräohjauksella sekä valittu jousitus, edessä kierre- ja takana lehtijouset, luovat kantavuudeltaan ja ketteryydeltään nykyisille tämän kokoluokan työkoneille kylliksi haastetta. Kuormalavalle saa otettua mukaan 907 kg:n työkuorman. Taakse oli asennettu Lumexin T 120 hiekoittin.

Koeajossa Hyundait

Hämeen Telakoneen pihamaalla ei käytettyjä ollut runsaasti, mutta uutta Hyundaita koeajettiin ahkerasti. Kiinnostusta herättivät 170 -pyöräalustainen ja 160:nen tela-alustainen. Ajaneet kehuivat Hyundain hallittavuutta ja äänitasoa. Hämeen Telakoneen Atle Westman oli tyytyväinen päiviin, sillä kävijät olivat laajalta alueelta ja heitä oli yhtä paljon kuin viime vuonna. –Saimme paljon uusia kontakteja päivien ansiosta. Hämeen Telakoneen uusi maahantuontiedustus on Huddig kaivurikuormaaja, joka ei kuitenkaan valitettavasti ehtinyt mukaan päiville. –Maassamme on käytettynä vajaan 100 kappaleen Huddig -konekanta. Omistajat ovat olleet tyytyväisiä koneisiinsa ja nyt uusien mallien tehoa on kasvatettu 25 % (Deutz -moottori) ja kääntömomentti on kasvanut 16 %. Lisäksi ohjaamo on uusittu ja lämmitysyksikkö on tehokkaampi. Ajonopeutta on kasvatettu 50 km/h.

Konekeskolla useita merkkiä

Konekeskolla vieraat vastaanotti uutuusmalli E195, joka on samalla ensimmäinen tämän kokoluokan Fiat-Kobelco. Järeän alavaunun omaava malli kiinnosti useita ja E195 myytiinkin päivien aikana urakoitsija Matti Kiviselle Mikkeliin. Konekeskolla uusia omistajia löytyi myös mm. Kobelcon ja Manitoun tuot-

teille. –Aiempiin vuosiin nähden selkein muutos oli lisääntynyt pitkämatkalaisten osuus. Mansen Mörinät on kehittymässä ”selekeesti” valtakunnalliseksi alan ykköstopahtumaksi, totesi NPK tuotepäällikkö Kimmo Alakoski. Merkittävimpana NPK uutuutena esillä oli 1 - 1,5 tonnin koneisiin kehitetty purkupihti Z-1, jonka leuoissa on poikkeuksellisen pitkä leikkuuterä ja toisaalta erinomaiset tartuntaominaisuudet. –Mallia on tuotu Eurooppaan toistaiseksi kaksi näytekappaleta. Ensiesittely Suomessa tapahtui Oulun Oikioilla konepäivillä viikkoa aiemmin, totesi Kimmo.

Nelivetoinen Kubota uutuus L-5030HST esiteltiin toista kertaa Suomessa. 50,7 hevosvoiman moottori antaa siirtonopeudeksi 30 km/h. Kubota sisältää ilmastoinnin ja takavoimanoton kytkentä on ajokytimestä riippumaton. Takanosistolaitteen teho on 1750 kg. Hydraulipumpun tehoa on nostettu 37 litraa minuutissa. Markkinoilla on ollut kysyntää tällä (1870 kg ohjaamolla) sektorilla, sillä kaksi L-5030 Kubotaa on jo myyty vaikka mainoskampanjaa ei ole aloitettu. Kubota Corporation valmistaa työkooneensa kokonaan itse.

Niemelällä luovutettiin uutuuksia

Konemyynti Niemelällä mielenkiintoisia konemalleja oli useita, mutta päähuomion veti ansaitusti oikeastaan kolme eri kaivukonetta. Niemelän myymä Daewoo 225 oli erikoismaalattu ja runsailla varusteilla. Omistajana J. Takanen (Maarakennus J. Takanen Oy) oli valinnut kaivutyön tehokkuutta lisäämään kosketusnäyttöisen Easy DIG -reaaliaikaisen syvyyden, kaadon ja etäisyyden mittausjärjestelmän. Dynaset Oy:n tuotteita oli malliin

integroitu useampia.

Myös uusi Daewoo 155 LCV oli oikeastaan Euroopan ensiesittelyssä, sillä se lanseerattiin virallisesti vasta Baumassa. Kone on myyty Tapio Ylitalolle Tammelaan. Ilmavampi isompi ohjaamo kuin vanhassa mallissa. Kolmas huomattu kone oli lempinimeltään Mörkö, joka oli näyttelyn suurin 420 LCV Daewoo. Murskanyöttöön sen oli hankkinut orivetiläinen KVL –Tekniikka Oy. Esillä olivat myös Daewoo henkilöautot ja Trukkitalo Veikka Ståhlberg Oy:n markkinointimatrukit, joissa muuten näkyi olevan erinomainen moottorin meuleristys.

Teletruk uudistunut

Mateko ei ollut tuonut päiville käytettyjä muista toimipisteistään, mutta uusia JCB koneita oli runsaasti esillä. Neliveto Teletrukki oli uudistunut. Työkalujen kiinnityskelkka edessä on muuttunut siten, että näkyvyys työkohteeseen on parempi. Mateko on panostanut viime aikoina trukkimarkkinoihin ja yhtiö on hakenut tehtaalta tuotteita, jotka ovat sopivia markkinoillemme. Kurottajan ulottuvuuden tarjoavan trukin on oltava myös maastokykyinen. Teletrukin käyttämä työlaitevalikoima on runsas, sillä hyödyntää voi kurottajan kanssa samoja työlaitteita. –Tämän vuoden alku on ollut erinomaisen hyvä esimerkiksi JCB kaivurikuormaajien kysyntä ja tehtyjen kauppojen määrä on yllättänyt. Isomman pään nelipyöräohjattujen JCB -kysyntä on ollut tavallista erinomaisempi, toteaa markkinointipäällikkö Vesa Hänninen.

Käytetyt tekevät kauppa

–Käytettyjä koneita meillä on varastossa noin sata. Kiertoaika on ollut kohtuullinen, eli käytettyjen kauppa



Tämän vuoden alku on ollut erinomaisen hyvä toteaa Matekon markkinointipäällikkö Vesa Hänninen (vas.).



Fintractorilla Bobcatin mielenkiintoisin yksittäinen uutuus oli Toolcat 5600.



Rotatorin pihamaalla lähes kaikki uudet Hitachi Z-axis-sarjan koneet olivat jo asiakkaiden nimissä.



Hämeen Telakoneen pihamaalla uusia Hyundai-malleja koajettiin ahkerasti. Kiinnostusta herättivät 170 -pyöräalustainen ja 160:n tela-alustainen. Ajaneet kehuivat mm. Hyundaiin hallittavuutta ja äänitasoa.



Niemelän myymä Daewoo 225 oli erikoismaalattu ja runsailla varusteilla. Omistajana Maarakennus J. Takanen Oy. Myös uusi Daewoo 155 LCV oli Euroopan ensiesittelyssä.

on käynyt hyvin suhteessa uusien toimituksiin, kertoo kaivukoneiden tuotepäällikkö Yrjö Välimäki Rolacilta. Esillä oli myös Volvo varustettu suomalaisella Techbelar Oy:n HMPStronic digitaalisella syvyys- ja korkeusmittarilla. Automaattirasvarin suosio on kasvussa, sillä Volvon asiakkaista valitsee nykyisin jo puolet uusien koneiden ostajista.

Markkinatilanteen omalla sektorillaan hän näkee hyvin samanlaisena kuin edellisinä vuonna.

–Pyöräalustaiset Volvot EW 160 ja EW180 ovat saaneet odottamattoman suosion kentällä, sillä tämän vuoden Suomeen varattu kiintiö on jo myyty, tietää Välimäki. Kysyntää on ollut muuallakin, sillä tehdas on luvannut kaksinkertaistaa tuotantonsa.

Rotatorilla laaja mallisto

Rotatorin kaivukentällä työskentelevät 14 tonnin tela-alustainen ZX 135 US lyhytperäinen kaivukone, ZX 180W 19 tonnin pyöräalustainen ja Ljungbymaskin pyöräkuormaaja.

Rotatorin sisätiloissa kävijät vastaanotti Eetu-pelle, jonka virkana oli jakaa sitä tärkeää huumorinkukka-

ta. Paikallisen MP-kauppiaan mönkijöiden, kelkkojen ja moottoripyörien esillä olo ei konemiehiä haitannut, vaan päinvastoin. Rotatorin pihamaalla lähes kaikki uudet Hitachi Zaxis-sarjan koneet olivat jo asiakkaiden nimissä, mutta kyllä myyntiinkin asti riitti tavaraa.

Tela-alustaisia kaivukoneita esiteltiin 3,2 tonnin koneista aina 48 tonnin koneeseen asti. Myös lyhytperäiset kiinnostivat kävijöitä yhteensä 14 eri mallin ryhmästä. Pyöräalustaisissa taas oli esillä 13,0- 21 tonnin väliltä kolme erilaista mallia. Pyöräkuormaaja löytyy 12-30 tonnin väleiltä.

–Alkuvuoden myyntimme on samantyyppinen kuin viime vuonna, pientä nousua on havaittavissa. Suurin uutuutemme on Hitachin pyöräalustainen mallisto. Ensimmäiset koneet ovat olleet vuoden töissä ja parhailla on ajettu yli 2000 tuntia ilman ongelmia, kertoi myyntijohtaja Jari Salomäki. Hitachin tela-alustaisia dumppereita on myyty ensimmäiset koneet (kok.paino 10 tonnia). Tutustua sai myös Bomag-maantiivistyskaluun, Nissan-trukkeihin ja erilaisiin nostureihin, joista mielenkiintoa herätti Tadano

Faun mobiilinsturi. Lisäksi vaihtokoneista oli erikoistarjouksia.

Pitkä Komatsu

–Päivät ovat oikeaan aikaan, sillä ammattiporukkaa oli liikkeellä. Perjantaina arvioin kävijöitä olleen 650 ja lauantaina noin 900, kertoo Suomen Rakennuskoneen aluemyyntipäällikkö Rauno Mätäsniemi. –Möriinöillä asiakkaat saavat tutustua myös liikkeidenvaihtokoneisiin ja varosapalveluihin, siksi pidänkin tätä yhtä tärkeänä ja jopa tältä osin tärkeämpänä tapahtumana kuin valtakunnallisia alan messuja, jatkaa Mätäsniemi. Uutuutena oli Komatsun pitkäpuominen tela-alustainen kaivukone PP 240 LC, jolla ulottuu aina 19 metrin korkeudelle. Komatsun viitossarjan myydyin malli on yhteisössä ollut 13 tonnin WA 250-5. Viitossarjan uudet tekniset ominaisuudet esiteltiin Metko 2002-näyttelyssä. Rakennuskoneen jälkimarkkinointiverkostoa on uusittu ja uusia sopimushuoltoja on valittu Lapin alueelle, Lahteen ja Tampereelle.

Witraktorilla kilpailtiin

Witraktorilla konepäivien yhteydes-

sä oli jälleen suosittu Cat Operator Challenge kuljettajakilpailu, johon osallistui yhteensä 25 kilpailijaa. Kolme parasta olivat Janne Leppänen 74,68, Markku Laukkanen 57,37 ja Juha-Pekka Perämäki 52,91 pistettä. Leppänen ja Laukkanen ovat lunastaneet jo aiemmin paikkansa Suomen finaaliin. Tampereen karsinnasta lisäksi kahdeksan valitaan finaaliin. Perjantai oli vilkas, mutta lauantaina oli pysäköintipaikoista jo huutavaa pulaa, sillä tienvarret olivat täynnä autoja. Esillä oli 8 tonnin tela-alustainen lyhytperäinen 308 CR, jonka peränylitys on noin alle 10 senttiä. Lisäksi huomiota herätti CAT 330 CUHD 45 tonnia painava 21 metriin ulottuva purkukone, jonka ainutlaatuinen Retro-fit -puomisto voidaan vaihtaa tavalliseksi kaivupuomistoksi nopeasti. –Mansen Möriinöiden mitta-kaavassa nämä olivat ehdottomasti onnistuneimmat päivät. Todellisia kauppia käyttettyjen puolella tehtiin useita, kertoi konemyyjä Pasi Lehtinen.



Pyöräalustaiset Volvot EW160 ja EW180 ovat saaneet odottamattoman suosion kentällä, sillä tämän vuoden Suomeen varattu kiintiö on jo myyty, tietää Yrjö Välimäki Rolacilta.



Konekeskolla vieraat vastaanotti uutuusmalli E195, joka on samalla ensimmäinen tämän kokoluokan Fiat-Kobelco. Uutuusmalli myytiin päivien aikana urakoitsija Matti Kiviselle Mikkelin.