

# Bell tarjoaa kaivosalallekin kuljetuskapasiteettia



Bell B50D on järein ja viimeksi eli vuonna 2004 sarjaan esitelty malli. Sen kantavuus on jo 45,4 tonnia ja Mersun moottori antaa kiven kyyditykseen lähes 400 kilowatin tehon.

Rotator vietti Mansen Mörinöitä ensi kertaa uusissa upeissa uusissa toimitiloissa Tuottotiellä, Pirkkalan lentoaseman tien liittymän läheisyydessä. Mörinöitten aluksi järjestetyssä lehdistötilaisuudessa esiteltiin yritykselle aivan uusi edustus, alunperin Etelä-Afrikkalaiset, mutta nykyään Saksassa rakennettavat Bell-dumpperit ovat uusi tuttavuus Suomessa.

**Olli Päiviö**  
Konepörssi-lehti

”Bell on perustettu vuonna 1954 Etelä-Afrikassa. Perustaja Irvine Bell aloitti kyläpajassa. Konevalmistuksen voi katsoa alkaneen kolmipyräisestä erikoiskoneesta, jolla korjattiin sokeriruokoa. Irvinen pojat

eli nykyinen konsernin pääjohtaja Gary ja tekninen päällikkö Peter astuivat remmiin vuonna 1972 ja kasvu alkoi vahvana. Dumpperien valmistus aloitettiin vuonna 1984, koska maassa oli runsaasti kaivoksia ja Euroopasta tuotuja dumppereita. Bellin perhe omistaa edelleen suurimman osan pörssi-yhtiöksi nousseen yhtiön osakkeista. John Deere on yksi pääomistajista 32 prosentilla”, kertoo yrityksen taustoista Euroopan Bellin toimitusjohtaja Ulrich Kramme.

Nykyisen D-sarjan ensimmäinen dumpperi esiteltiin vuonna 2001 ja nykyään perhe koostuu viidestä koneesta. Mainittakoon, että Bell valmistaa edelleen kolmansiiin maihin eksotaisen näköistä, sokeriruokoa keräävää kolmipyräistä ko-



Rotatorin myyntipäällikkö Timo Rahkama (vas.) ja Bell Equipmentin Euroopan toimitusjohtaja Ulrich Kramme Rotatorin upouuden edustuksen edustalla. Krammen mukaan kaikki Euroopassa myytävät runko-ohjatut Bell-dumpperit kootaan Saksan tehtaalla. Kokoluokkia on viisi, kuvan B35D kantaa 32,5 tonnin kuorman. Rotatorilla uskoaan uusien dumppereitten myynnin kasvavan tulevaisuudessa maahan tuotujen käytettyjen kustannuksella.

netta.

”Koko Euroopan myyntiä hallitaan Saksan konttorilta. Saksan Eisenachissa sijaitsee myös vuonna 2003 perustettu tehdas, josta dumpperit Euroopan markkinoille toimitetaan. Kyseessä on kokoonpanotehdas. Runko ja ohjaamot koneisiin tulevat Etelä-Afrikasta, kaikki loput osat lähialueilta eli noin 60 prosenttia koneitten osista tehdään Euroopassa. Esimerkiksi vaihteistot, hydraulikka ja moottorit hankitaan Euroopasta”, valistaa Kramme.

Neljässä vuodessa Saksan tehtaalla on valmistettu jo noin 1800 konetta ja nykyinen vuosivauhti on noin 500 dumpperia.

”Bellin valmistamat dumpperit myydään Amerikassa John Deeren nimellä ja vihreällä värillä. Aasiassa ja Australiassa nimi on Hitachi ja väriyitys tuttu oranssi. Euroopassa ja Suomessakin nimi on Bell”, jatkaa Kramme ja toteaa virnistäen Rotatorin kyllä tiedustellen mahdollisuutta saada koneet Hitacheina Suomeen.

Kramme kertoo runko-ohjattujen dumppereitten maailmanmarkkinoitten kooksi noin 12.000 konetta vuositasona. 2400 ihmistä työllistävä Bell valmisti viime vuonna lähes 20 prosenttia maailman tarpeesta eli 2.100 dumpperia. Suurimmat markkinat Euroopassa yrityksellä on Englannissa ja hyvä markkinaosuus myös mm. Espanjassa ja Saksassa. Ruotsissa myydään vuosittain reilut kymmenen konetta. Lopuksi Kramme korostaa, että dumpperit on tehty nimen omaan koviin pohjosiin olosuhteisiin. Kokemusta on niin Siperiaan, Norjaan kuin Kanadaankin kaivoksille toimitetuista koneista.



Bell Equipment on alkujaan Etelä-Afrikkalainen yhtiö, jossa pääkonttori ja tehtaot sijaitsevat edelleen. Koneitten valmistus alkoi sokeriruon keräykseen tarkoitettulla koneella. Tämä varsin eksotisen näköinen kone on edelleen yrityksen valmistusohjelmassa. Ilmastomuutoksen pitää vielä hieman edetä, ennen kuin Mansen Mörinöillä vetotin nähdään.

## Viisi mallia

Mansen Mörinöihin Rotator oli saanut ensimmäisen dumpperin näyttille. B35D sijoittuu malliston keskikastiin 32,5 tonnin kantavuudellaan. Muut mallit ovat; B25D (23,2 t), B30D (27,3 t), B40D (37,7 t) ja B50D (45,4 t). Kaikissa on Mersun moottorit. Vaihteistona kahdessa pienemmässä on ZF ja kolmessa suurimmassa Allison. Pykälää on eteen 6 ja yksi taakse. Huippunopeudet vaihtelevat välillä 48,2-54 kilometriä tunnissa.

Rotatorin hallissa kiillellyt B35D painaa tyhjänä 28.800 kiloa ja 32.500 kilon täydellä mällillä siis rapiat 60 tonnia. Lavan kukkuratilaavuus on 21,2 kuutiometriä ja turboahdettu sekä väljäähdetyksellä varustettu Mersun moottori antaa 290 kilowatin tehon.

Allisonin planeettavaihteisto ja hydrodynaaminen momentinmuunnin muodostavat voimansiirtolinjan. Kaikille vaihteille on lukkomahdollisuus.

Ohjaamosta löytyy vakiona mm. ilmastointilaitte ja kylmä/kuuma laatikko eväille. Koneen diagnostiikka on monipuolinen ja kuljettajalle se tarjoaa tietoa mm. polttoaineen kulutuksesta. Edelleen gps-valmius on olemassa ja lisävarusteena sellainenkin siis aktivoidaan.

## Kaivosbuumi näky

Rotatorin toimitusjohtaja Thoman Åhman kertoi lehdistölle edelleen yrityksensä nykytilanteesta.

”Nämä Tampereen uudet tilat tulivat tosi tarpeeseen. Lähes kaikki myytävät koneet räätälöidään asiakkaitten tarpeisiin sopivaksi, joten lisätiloja todella tarvittiin. Laajennus tehtiin Tampereelle, sillä täällä on saatavissa työvoimaa pääkaupunkiseutua helpommin esimerkiksi korjaamolle. Varustelua onkin siirretty



**Kova kaivosalan vauhti näkyi Rotatorinkin pihalla. Etualalla rivissä Veljekset Mäkitalo Oy:n ja Destian kaivukoneet Zaxis 870 LCH ja LCR (90 t). Molemmat Talvivaaraan menossa.**

pääkaupunkiseudulta Pirkkalaan”, aloittaa Åhman.

Laajentuvien tilojen ansiosta huolto-osien määrää on kasvatettu Pirkkalassa. Esimerkiksi alavaunun osia kuten telarullia sekä kauhan kynsiä on saatavilla nyt entistä enemmän.

”Muutenkin tähyämme tulevaisuuteen positiivisin mielin. Oulussa laajennamme kesällä korjaamoa, uudet toimitilat on tulossa Seinäjoelle ja Turussakin katsellaan toiveikkaina isompia tiloja.”

”Kaivosbuumi näkyy meilläkin. Talvivaaraan ollaan toimittamassa juuri nyt uusia koneita, mm. isoja kaivukoneita ja kolme dumperia on menossa pohjoiseen. Edelleen Talvivaarassa on urakoitsijoilla reilusti Hitacheja, joten olemmekin palkkaamassa kaivokselle 10 ihmistä, huoltohenkilökuntaa ja työnjohtoa”, lopettaa Åhman. Paluumuuttajia onkin jo saatu innostumaan asiasta ja sen suhteen näyttää valoisalta.

”Hankkeita on paljon meneillä sekä Suomessa että maailmalla. Valtiovalta tekee nykyään onnistuneita

päätöksiä ja rakentaminen Suomessa toivottavasti jatkuu. Valitettavasti koneet käyvät muuallakin maailmalla hyvin kaupaksi, mikä venyttää toimitusaikoja. Esimerkiksi järeitten EX3500-kaivukoneitten tuotanto on myyty jo vuoteen 2010 asti”, jatkaa myyntijohtaja Jari Salomäki.

Harvoin pääsee näkemään moista konearsenaalia kerralla. Yhdessä rivissä Rotatorin pihamaalla seisovat Veljekset Mäkitalo Oy:n ja Destian kaivukoneet Zaxis 870 LCH ja LCR (90 t). Molemmat Talvivaaraan menossa. Mäkitaloilta kyseessä on jo toinen samankokoinen kone. Samassa rivissä komeilivat edelleen Zaxis 670 (70 t / Karjalan Louhinta- ja lujitus-työ Oy) sekä vielä Lemminkäisen malli 470 (50 t). Eivätkä järeät kaivukoneet loppuneet tähänkään. Hallista löytyi vielä Talvivaaraan suuntaava Konekostamon Zaxis 470 ja Terama Oy:lle myyty Zaxis 520 LCH. □

[www.rotator.fi](http://www.rotator.fi)  
[www.bellequipment.com](http://www.bellequipment.com)



Rotatorin myyntijohtaja Vesa Valtosen mukaan henkilönostimien käyttöön on tulossa lakiuudistuksia tänä vuonna. Työnantajan on yrityksessä nimettävä koulutetut henkilönostimien käyttäjät. Koska kriteereitä ei vielä ole edes kunnolla määritelty, on siirtövaihe varmasti hämmentävä. Tuhansia jopa kymmeniä tuhansia ihmisiä tullaan kouluttamaan valtuutetuiksi käyttäjiksi. Missä ja miten – se tosin taitaa olla vielä auki. Rotatorin on koulutusta antanut jo vuosia esimerkiksi omille Dino- ja JLG-nostimilleen.